



Havoline® CHL 8642

Synthetische Höchstleistung-Servolenkungsflüssigkeit

Produktbeschreibung

Havoline CHL 8642 ist eine synthetische Höchstleistungsflüssigkeit für Servolenkungen, die sich zur Verwendung in hydraulischen und elektrohydraulischen Servolenkungen, aktiven Fahrwerken und anderen Hilfssystemen von PKW und LKW eignet.

Havoline CHL 8642 enthält hochwertige synthetische Grundöle, eine hochentwickelte Additivkombination und sorgt durch die Minimierung von Pumpengeräuschen/-quietschen für den geräuschfreien Betrieb der Servopumpe.

Vorteile für den Kunden

- Die hochentwickelte Fließfähigkeit bei niedrigeren Temperaturen unterstützt eine hervorragende Lenkleistung und trägt damit zum Motorschutz bei einem Kaltstart des Motors bei
- Die Höchstleistungsflüssigkeit erleichtert in Servolenkungssystemen schnellere Reaktionszeiten als mit typischen Mineralölprodukten
- Bietet einen leisen Systembetrieb und trägt zur Minimierung der Pumpengeräusche (Quietschen) bei
- Additivtechnologie verstärkt den Schutz gegen Rost und Korrosion kritischer Bauteile
- Hervorragende Oxidationsbeständigkeit
- Bildet einen stabilen Schutz für Dichtungen und Schläuche
- Grüne Färbung vermeidet Verwechslung mit anderen Flüssigkeiten

Produkt-Highlights:

- **Synthetische Höchstleistungstechnologie**
- **Unterstützt einen wirksamen Verschleißschutz bei Kaltstarts**
- **Hochentwickelte Synthetik-Formel unterstützt schnellere Reaktionszeiten der Lenkung**
- **Additivzusammensetzung minimiert Pumpengeräusche**
- **Bietet einen stabilen Rost- und Korrosionsschutz**
- **Zuverlässige Oxidationsstabilität**

Erfüllt werden beispielsweise folgende technische Normen:

MAN

Anwendungen

- Havoline CHL 8642 wurde zur Verwendung in hydraulischen und elektrohydraulischen Servolenkungssystemen von PKW und LKW sowie in aktiven Fahrwerks- und Niveauregulierungssystemen entwickelt. Es kann auch in Stoßdämpfern und anderen hydraulisch betriebenen Hilfssystemen wie Zentralverriegelungen und Faltdächern von Cabrios verwendet werden
- Havoline CHL 8642 ist eine zweckbestimmte Flüssigkeit für Servolenkungen, kein Automatikgetriebeöl, und sollte nicht in Automatikgetrieben verwendet werden. Sie wurde nicht auf die Verwendung in Bremsanlagen hin überprüft und sollten nicht in Anlagen verwendet werden, für die eine „LHM“-Flüssigkeit benötigt wird (wie bei vielen Modellen von Peugeot und Citroën)

Zulassungen, Leistung und Empfehlungen

Zulassungen

- MAN M 3289 Freigegeben

Typische Kennwerte		
Test	Prüfmethoden	Ergebnisse
Produktnummer		40333
Erscheinung	Sichtprüfung	Grün
Dichte bei 15°C, kg/l	ASTM D4053	0,823
Flammpunkt COC, °C	ASTM D92	156
Pourpoint, °C	ASTM D97	-54
Kinematische Viskosität, 100°C, mm²/s	ASTM D445	6,3
Kinematische Viskosität, 40°C, mm²/s	ASTM D445	19,2
Viskositätsindex	ASTM D2270	322

Die in der Tabelle „Typische Kennwerte“ wiedergegebenen Werte stellen keine Spezifikation dar, sondern sind typische Informationen auf Grundlage der aktuellen Produktion, die zulässigen Herstellungstoleranzen unterliegen können. Änderungen bleiben vorbehalten. Dieses Dokument ersetzt alle früheren Ausgaben und die in ihnen enthaltenen Informationen.

Haftungsausschluss: Chevron haftet nicht für Verluste oder Schäden, die in Folge der Verwendung dieses Produkts für andere als die konkret in einem Produktdatenblatt angeführten Anwendungen entstehen.

Gesundheit, Sicherheit, Lagerung und Umweltschutz: Auf Grundlage der derzeit verfügbaren Informationen ist davon auszugehen, dass dieses Produkt nicht gesundheitsschädlich ist, sofern es für die vorgesehene Anwendung und gemäß den im Material Sicherheitsdatenblatt (MSDS) angeführten Empfehlungen verwendet wird. Material Sicherheitsdatenblätter sind auf Anfrage über die lokalen Vertriebsstellen oder über das Internet erhältlich. Dieses Produkt sollte für keinen anderen als seinen vorgesehenen Zweck verwendet werden. Bei der Entsorgung des Produkts ist auf den Umweltschutz zu achten und sind örtlich geltende Vorschriften einzuhalten.

A Chevron company product