



# Synthetic ATF Heavy Duty

## Hochleistungs-Getriebeöl für Automatikgetriebe

### Produktbeschreibung

Synthetic ATF Heavy Duty ist ein Hochleistungs-Getriebeöl für schwere Beanspruchungen. Es wurde im Hinblick auf eine erhebliche Verlängerung der Ölwechselintervalle entwickelt.

Es enthält hochwertige Grundöle auf HC-Synthese Basis und fortschrittliche Additive und eignet sich zur Verwendung in Automatikgetrieben von Schwerlastkraftwagen und Bussen sowie von Personenkraftwagen.

### Vorteile für den Kunden

- Mindestens Verdoppelung des Ölwechselintervalls herkömmlicher Getriebeöle, reduziert Wartungszeiten
- Speziell angepasste Reibungscharakteristik sorgt für weiche Schaltvorgänge und Überbrückungen
- Ausgezeichnete Reibungsbeständigkeit sorgt für weiche Schaltvorgänge über die Lebensdauer des Öls.
- Hoher Viskositätsindex gewährleistet maximalen Schutz bei hohen Betriebstemperaturen
- Ausgezeichnete Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen sorgt für einen optimalen Verschleißschutz während des Kaltstarts
- Hohe Stabilität gegenüber Oxidation zum Schutz gegen schädliche Verlackung, Schlamm und Ablagerungen
- Kompatibilität zu einer Vielzahl von Elastomeren verhindert eine Zustandsverschlechterung von Schläuchen und Dichtungen
- Korrosionsbeständigkeit schützt gegen Kühlerschäden bei Automatikgetrieben

### Produkt-Highlights

- **Verdoppelung des Ölwechselintervalls**
- **Hochgradiger Getriebeschutz**
- **Schutz über großen Temperaturbereich**

#### Ausgewählte Spezifikations-standards wie:

Allison	Daimler
Ford	GM
MAN	Voith
Volvo	ZF

### Anwendungen

- Synthetic ATF Heavy Duty wurde für verlängerte Ölwechselintervalle bei Schwerlastkraftwagen und Bussen mit Automatikgetriebe entwickelt und hat die offizielle Zulassung von Voith, ZF und Allison (Synthetic ATF Heavy Duty wurde von Allison nicht im Hinblick auf die verlängerte Gewährleistung TES-295 zugelassen; umfangreiche Flottentests haben jedoch seine Eignung in Anwendungen für diese Leistungsklasse gezeigt).
- Synthetic ATF Heavy Duty eignet sich für Offroad-Fahrzeuge mit Automatikgetriebe
- Synthetic ATF Heavy Duty eignet sich zur Verwendung in vielen Personenkraftwagen mit 4- und 5-Gang-Automatikgetriebe. Es verfügt über eine MERCON<sup>®</sup> V-Zulassung von Ford und eine DEXRON<sup>®</sup>-IIIH-Zulassung von General Motors (diese Spezifikation wurde von GM technisch überholt). Aufgrund einiger spezifischer Reibungs- und/oder viskometrischen Anforderungen wird Synthetic ATF Heavy Duty nicht für Personenkraftwagen mit Automatikgetrieben mit mehr als 6 Gängen oder Anwendungen empfohlen, die ein Ford M2C33-F/G-Öl benötigen.
- Synthetic ATF Heavy Duty eignet sich auch zur Verwendung in Servolenkungen, die ein ATF (Automatikgetriebeöl) benötigen. Es sollte nicht in Lenksystemen oder aktiven Fahrwerkssystemen verwendet werden, die spezifische halbsynthetische oder synthetische Öle benötigen, da die Reaktionszeit dann unter Umständen nicht ausreichend schnell ist. Synthetic ATF Heavy Duty kann auch als verschleißbeständige Hydraulikflüssigkeit über große Temperaturbereiche für mobile, industrielle und marine Anwendungen verwendet werden. Die Viskosität entspricht ISO VG 32. Nicht in Atemschutzgeräten oder medizinischen Geräten verwenden.

### Zulassungen, Leistung und Empfehlungen

#### Zulassungen

• Allison	C-4	Zugelassen <sup>2</sup>
• Allison	TES-389	Zugelassen
• Ford	MERCON V	Zugelassen <sup>3</sup>
• MAN	339 Typ V1	Zugelassen
• MAN	339 Typ V2	Zugelassen
• MAN	339 Typ Z2	Zugelassen
• Voith	55.6335.3x	Zugelassen
• Voith	55.6336.3x	Zugelassen
• Volvo	97341	Zugelassen
• ZF	TE-ML 04D	Zugelassen
• ZF	TE-ML 14B	Zugelassen
• ZF	TE-ML 16L	Zugelassen

#### Leistungsdaten

• Allison	TES-295	Für Anwendung geeignet
• Daimler	MB 236.91	Für Anwendung geeignet
• GM	DEXRON-IIIH	Erfüllt die Anforderungen (Spezifikation obsolet) <sup>1</sup>
• ZF	TE-ML 14C	Für Anwendung geeignet

<sup>1</sup> Frühere Zulassungsnummer H-36048

<sup>2</sup> Zulassungsnummer C4-31672006

<sup>3</sup> Zulassungsnummer M5050801

Typische Kennwerte		
Test	Prüfmethoden	Ergebnisse
Produktnummer		00400
Kinematische Viskosität bei 100 °C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	7,4
Kinematische Viskosität bei 40 °C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	35,3
Dynamische Viskosität (Brookfield)		
- bei -40 °C, mPa.s	ASTM D2983	11.400
Viskositätsindex	ASTM D2270	183
Farbe	ASTM D1500	(rot)
Dichte bei 15 °C, kg/L	ASTM D1298	0,854
Flammpunkt o.T. (Clev.), °C	ASTM D92	228
Pourpoint, °C	ASTM D97	-45
Mechanische Prüfung in der FZG-Zahnrad-Verspannungs-Prüfmaschine, Schadenskraftstufe A/8,3/90	CEC L7A95	12

Die in der Tabelle „Typische Kennwerte“ wiedergegebenen Werte stellen keine Spezifikation dar, sondern sind typische Informationen auf Grundlage der aktuellen Produktion, die zulässigen Herstellungstoleranzen unterliegen können. Änderungen bleiben vorbehalten. Dieses Dokument ersetzt alle früheren Ausgaben und die in ihnen enthaltenen Informationen.

**Haftungsausschluss:** Chevron haftet nicht für Verluste oder Schäden, die in Folge der Verwendung dieses Produkts für andere als die konkret in einem Produktdatenblatt angeführten Anwendungen entstehen.

**Gesundheit, Sicherheit, Lagerung und Umweltschutz:** Auf Grundlage der derzeit verfügbaren Informationen ist davon auszugehen, dass dieses Produkt nicht gesundheitsschädlich ist, sofern es für die vorgesehene Anwendung und gemäß den im Material Sicherheitsdatenblatt (MSDS) angeführten Empfehlungen verwendet wird. Material Sicherheitsdatenblätter sind auf Anfrage über die lokalen Vertriebsstellen oder über das Internet erhältlich. Dieses Produkt sollte für keinen anderen als seinen vorgesehenen Zweck verwendet werden. Bei der Entsorgung des Produkts ist auf den Umweltschutz zu achten und sind örtlich geltende Vorschriften einzuhalten.

**A Chevron company product**