



Texamatic® 7045E

Automatikgetriebeöl mit bewährter Leistung

Produktbeschreibung

Texamatic 7045E ist ein Automatikgetriebeöl mit bewährter Leistung, das zur Verwendung im Getriebe von Personenkraftwagen, leichten Nutzfahrzeugen und Bussen entwickelt wurde, die ein Öl vom Typ GM DEXRON®-IIIIG benötigen.

Dieses Getriebeöl wird mit Grundölen auf Mineralölbasis und einer ausgewogenen Mischung von Additiven hergestellt, um eine effiziente Betriebsleistung zu erzielen.

Vorteile für den Kunden

- Speziell angepasste Reibungscharakteristik sorgt für weiche Schaltvorgänge und Überbrückungen
- Stabile Reibungskontrolle sorgt für weiche Schaltvorgänge über die Lebensdauer des Öls
- Ein hoher Viskositätsindex gewährleistet die Fließfähigkeit und den Schutz des Getriebes bei hohen Betriebstemperaturen
- Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen bietet Verschleißschutz während des Kaltstarts
- Stabilität gegenüber Oxidation verhindert schädliche Verlackung, Schlamm und Ablagerungen
- Kompatibilität zu einer Vielzahl von Elastomeren schützt Schläuche und Dichtungen
- Schützt Ölkühler von Automatikgetrieben gegen Korrosion

Produkt-Highlights

- **Für Personenkraftwagen, leichte Nutzfahrzeuge und Busse geeignet**
- **Verschleiß-, korrosions- und oxidationsbeständig**
- **Schützt Getriebeölkühler**

Ausgewählte Spezifikations-standards wie:

Aishin Warner	Allison
Caterpillar	Ford
GM	MAN
Voith	ZF
ZF Lenksysteme	

Anwendungen

- Texamatic 7045E wurde zur Verwendung im Automatikgetriebe von Personenkraftwagen, leichten Nutzfahrzeugen und Bussen entwickelt, die ein Öl vom Typ GM DEXRON®-IIIG (GM 6417-M) benötigen. Obwohl diese Spezifikation durch die technische Weiterentwicklung seitens GM obsolet ist, empfehlen viele Hersteller weiterhin Öle dieses Typs.
- Texamatic 7045E kann für Getriebe der Personenkraftwagen von Ford verwendet werden, die ein Öl des Typs Ford MERCON®, M2C138-CJ oder M2C166-H benötigen. Das Produkt wird nicht für Getriebe empfohlen, die ein Öl des Typs Ford MERCON® V benötigen (dies ist eine separate Spezifikation für MERCON®). Aufgrund fundamentaler Unterschiede in der Reibungscharakteristik sollte es nicht in Anwendungen verwendet werden, für die ein Öl des Typs Ford M2C33-F/G benötigt wird.
- Texamatic 7045E eignet sich auch zur Verwendung in Servolenkungen, die ein speziell auf Servolenkungen abgestimmtes Mineralöl benötigen. Es sollte nicht in Lenksystemen oder aktiven Fahrwerkssystemen verwendet werden, die spezifische halbsynthetische oder synthetische Öle benötigen, da die Reaktionszeit dann unter Umständen nicht ausreichend schnell ist.
- Texamatic 7045E kann auch als verschleißbeständige Hydraulikflüssigkeit über große Temperaturbereiche für mobile, industrielle und marine Anwendungen verwendet werden. Die Viskosität entspricht ISO VG 32.

Zulassungen, Leistung und Empfehlungen

Zulassungen

- | | | |
|------------------|------------|------------------------|
| • MAN | 339 Typ V1 | Zugelassen |
| • Voith | 55.6335.3x | Zugelassen |
| • ZF | TE-ML 04D | Zugelassen |
| • ZF Lenksysteme | TE-ML 09 | Genehmigt ¹ |
| • ZF | TE-ML 17C | Zugelassen |

¹ Produkte, die die gestellten Anforderungen für diese Spezifikation erfüllen, werden ohne Auflistung zugelassen

Leistungsdaten

- | | | |
|-----------------|-------------|---|
| • Aishin Warner | T-III | Für Anwendung geeignet |
| • Allison | C-4 | Für Anwendung geeignet |
| • Caterpillar | TO-2 | Für Anwendung geeignet |
| • Ford | Mercon | Erfüllt die Anforderungen (Spezifikation obsolet) |
| • GM | DEXRON-IIIG | Erfüllt die Anforderungen (Spezifikation obsolet) |

Typische Kennwerte		
Test	Prüfmethoden	Ergebnisse
Produktnummer		040254
Kinematische Viskosität bei 100 °C, mm ² /s	ASTM D445	7,4
Kinematische Viskosität bei 40 °C, mm ² /s	ASTM D445	33,8
Dynamische Viskosität (Brookfield)		
- bei -10°C, mPa.s	ASTM D2983	420
- bei -20°C, mPa.s	ASTM D2983	1.100
- bei -30°C, mPa.s	ASTM D2983	3.800
- bei -40°C, mPa.s	ASTM D2983	17.500
Viskositätsindex	ASTM D2270	194
Farbe	ASTM D1500	<6 (rot)
Dichte bei 15°C, kg/L	ASTM D4053	0,862
Flammpunkt o.T. (Clev.), °C	ASTM D92	200
Pourpoint, °C	ASTM D97	-51
Korrosionswirkung auf Kupfer über 3 Std. bei 150 °C	ASTM D130	1b
Verdampfungsverlust nach Noack, Gew.-%	CEC L40A93	7,4
Mechanische Prüfung in der FZG-Zahnrad-Verspannungs-Prüfmaschine Schadenskraftstufe	CEC L7A95	>12

Die in der Tabelle „Typische Kennwerte“ wiedergegebenen Werte stellen keine Spezifikation dar, sondern sind typische Informationen auf Grundlage der aktuellen Produktion, die zulässigen Herstellungstoleranzen unterliegen können. Änderungen bleiben vorbehalten. Dieses Dokument ersetzt alle früheren Ausgaben und die in ihnen enthaltenen Informationen.

Haftungsausschluss: Chevron haftet nicht für Verluste oder Schäden, die in Folge der Verwendung dieses Produkts für andere als die konkret in einem Produktdatenblatt angeführten Anwendungen entstehen.

Gesundheit, Sicherheit, Lagerung und Umweltschutz: Auf Grundlage der derzeit verfügbaren Informationen ist davon auszugehen, dass dieses Produkt nicht gesundheitsschädlich ist, sofern es für die vorgesehene Anwendung und gemäß den im Material Sicherheitsdatenblatt (MSDS) angeführten Empfehlungen verwendet wird. Material Sicherheitsdatenblätter sind auf Anfrage über die lokalen Vertriebsstellen oder über das Internet erhältlich. Dieses Produkt sollte für keinen anderen als seinen vorgesehenen Zweck verwendet werden. Bei der Entsorgung des Produkts ist auf den Umweltschutz zu achten und sind örtlich geltende Vorschriften einzuhalten.

A Chevron company product